

Procès-verbal de la réunion spéciale du conseil d'école du 15 avril, 2025

Sujet: Loupe d'autobus

19h15 - Rencontre en personne à l'École des Quatre-vents

Présents: Valérie Levesque, Habib Sy, Sarah Nickonchuk, Marc Belzile, Patrick L'abbé, Josée Boisvert, Olivier Bergeron, Isabelle Marois, Gilles Boisvert

Absent(e)s: Rachelle Brochu

Invité(e)s: M. Pat Fisher, Mme. Brigitte Kropielnicki, Mme. Josée Gagnon, M. Daniel Boisvert

1. Accueil et ouverture: *M. Olivier Bergeron souhaite la bienvenue aux membres et invités.*

***Reconnaissance aux territoires autochtones:**

Les écoles du Conseil scolaire sont toutes situées sur le territoire des Premières Nations du Traité No 8, signé près de Grouard en Alberta le 21 juin 1899. Ce territoire traditionnel recouvre tout le nord de l'Alberta ainsi que certains territoires de la Colombie-Britannique, de la Saskatchewan et des Territoires du Nord-Ouest. La Première Nation crie, les diverses Premières Nations Dénées du nord de l'Alberta et les Métis ont été et sont ici chez eux.

2. Adoption de l'ordre du jour:

Propose: *Mme Valerie Levesque*

Seconde: *M. Habib Sy*

3. Loupe d'autobus - situation présente: Mme Sarah Nickonchuk

Mme Sarah Nickonchuk présente la situation présente de la loupe d'autobus

- *Elle démontre une carte du terrain de l'école et explique le déroulement actuel.*
- *Elle propose les problèmes et danger que nous voyons*
- *Elle propose une solution, utilisé la loupe devant l'école (l'avenue 73)*

4. Options de loupe d'autobus devant l'école:

5.1: Discussion ouverte à tous

- *M. Pat Fisher explique pourquoi nous ne pouvons pas utiliser la loupe sur la 73 avenue:*
 - *Il explique les risques du chemin: "residential road structure on that road. He did upgrade a small section (devant l'espace verte, du coin de la rue 99 jusqu'au début de notre entrée) to industrial road structure". Il a souligné qu'il y a un potentiel de dégradation précoce du chemin si les autobus utilisent ce chemin régulièrement.*
 - *Fire lane/Emergency lane: "as long as vehicles aren't left unattended, then that lane can be used for drop off and pick up." Le conseil d'école affirme que ceci n'est pas un problème*



- *Prochaine étape: Pat dit qu'il peut faire de la recherche afin de vérifier la condition du chemin (data) et le trafic actuel et prévu.*
- *Mme Josea Gagnon- donnera une lettre avec l'information demandée pour que M.Pat Fisher fasse sa recherche.*
- *Next step: Mme Josea Gagnon will provide M.Pat Fisher data/statistics and all information he needs to allow M. Fisher to evaluate school bus traffic and potential effects on the road structure. This is to determine whether buses could regularly use the bus loop in front of the school, along 73 ave for morning and evening drop-off.*

Fin de la réunion (heure): 20h18

